

Warszawa, dnia 20.01.2008r.

## **SPRAWOZDANIE MERYTORYCZNE Z DZIAŁALNOŚCI STOWARZYSZENIA SPiNKa w 2007 ROKU**

Stowarzyszenie Pomocy Niepełnosprawnym Kierowcom SPiNKa, zostało formalnie zarejestrowane w grudniu 2006 roku. Od tego momentu rozpoczęło oficjalną działalność, mającą na celu szeroko zakrojoną pomoc osobom niepełnosprawnym, w pokonywaniu barier w mobilności.

Program stowarzyszenia SPiNKa stanowi zbiór przedsięwzięć zmierzających do skutecznego zintegrowania oraz reprezentowania środowiska ludzi, których aktywność życiowa zależy od możliwości poruszania się samochodem.

Tematy, którymi zajmuje się stowarzyszenie, wyznaczają obszary jego aktywności: nauka jazdy, zakup samochodu, wsparcie finansowe, ubezpieczenia, wypoczynek, sport, ochrona prawna, interwencje indywidualne i zbiorowe członków, kontakty osobowe i instytucjonalne. Wszystkie tematy uwzględniają specyficzne potrzeby niepełnosprawnych kierowców i ich rodzin.

### **Nauka jazdy**

Myśląc o wsparciu osób niepełnosprawnych w uzyskaniu samodzielności w przemieszczaniu się, należy zacząć od sprawy najważniejszej, jaką jest zdobycie umiejętności w kierowaniu pojazdami.

Stowarzyszenie w ramach prac nad kierunkami swojej działalności, opracowało program nauki jazdy „Kierowca Bez Barier”.

Jest to program wyjątkowy i niepowtarzalny w skali całego kraju. Jego istotą jest bardzo daleko posunięty indywidualizm, który przejawia się podmiotowym podejściem do osoby uczącej się. Ona jest najważniejszym ogniwem i to do jej potrzeb oraz oczekiwań dostosowane są wszystkie elementy programu.

Kierowca Bez Barier, jest uniwersalnym programem szkoleniowym, mogącym znaleźć zastosowanie w każdym regionie Polski. Opracowany został w dwóch wariantach, obejmujących procedury szkolenia zarówno osób z dysfunkcjami ruchu, oraz mowy i słuchu.

Stowarzyszenie podjęło szereg działań, mających na celu uruchomienie w wybranych lokalnych ośrodkach szkolenia, dodatkowej oferty szkoleniowej – nauki jazdy dla osób niepełnosprawnych.

W wyniku podejmowanych działań, pierwsze kursy szkoleniowe zostaną prawdopodobnie uruchomione w Trójmieście i na Śląsku. Następne będą się sukcesywnie pojawiały w kolejnych regionach kraju, umożliwiając osobom niepełnosprawnym zdobycie prawa jazdy bez względu na rodzaj schorzenia, jak również na miejsce ich zamieszkania.

### **Zakup samochodu**

Mając na uwadze bardzo wysokie ceny samochodów, poważnie ograniczoną zasobność portfela osób niepełnosprawnych, a przede wszystkim, ich wyjątkowo słabą pozycję negocjacyjną w kontakcie z dealerami, stowarzyszenie wzięło sobie za cel zmianę tej sytuacji.

Rok 2007 był poświęcony badaniom i diagnozie rynku samochodowego, z punktu widzenia klienta – osoby niepełnosprawnej.

Podjęte zostały rozmowy z kilkunastoma największymi koncernami samochodowymi w Polsce, w trakcie których staraliśmy się osiągnąć cel nadrzędny, opracować formułę najtańszego dla niepełnosprawnych zakupu samochodu.

W ten sposób narodziła się idea rewolucyjnego programu Auto Mobility Centrum. Kluczową zmianą jest odwrócenie podejścia: to stowarzyszenie SPiNKa, jako wyraziciel woli osób niepełnosprawnych, będzie dokonywała w koncernach zakupów zamówionych samochodów, uzyskując w ten sposób prawo do tzw. zakupów flotowych.

## **Ułatwienia i wsparcia finansowe**

Do jednych z najważniejszych celów działania stowarzyszenia, należy doprowadzenie do pojawienia się na rynku super atrakcyjnych produktów, które skierowane będą do niepełnosprawnych kierowców i ich rodzin, obejmujących zarówno opiekę ubezpieczeniową ich pojazdów, jak i cały wachlarz instrumentów wsparcia finansowego.

Stowarzyszenie podejmowało w całej Polsce szereg inicjatyw adresowanych do towarzystw ubezpieczeniowych, w celu wypracowania odpowiednich standardów ubezpieczeń pakietowych chroniących bezpieczeństwo i mienie niepełnosprawnych kierowców, oraz zorganizowanie systemu skutecznej pomocy drogowej dla niepełnosprawnych kierowców - typu assistance, na terenie całego kraju.

Prowadzono negocjacje z wieloma firmami z sektora finansowego, mające na celu opracowanie specjalnych produktów wsparcia finansowego, zaadresowanych wyłącznie do tego środowiska. Niektóre z tych firm odniosły się do zaproponowanej problematyki wyjątkowo, okazując wielkie zrozumienie dla przedmiotu zagadnienia i zainteresowanie. Rozpoczęto w nich intensywne prace nad przygotowaniem absolutnie nowatorskiej oferty dla środowiska osób niepełnosprawnych.

## **Auto service**

Pragnąc zapewnić wyjątkowe warunki obsługi, a także unikalną ofertę skierowaną do niepełnosprawnych kierowców, stowarzyszenie przeprowadziło szereg spotkań z kilkoma ogólnopolskimi sieciami warsztatów obsługi samochodów.

Firma „Shell autoserv”, jako sieć takich serwisów postanowiła jako pierwsza otworzyć się na potrzeby niepełnosprawnych kierowców i opracowała skierowany do tej właśnie grupy klientów program „Serwis Bez Barrier”, mający na celu stworzenie osobom niepełnosprawnym dogodnych warunków do korzystania z usług sieci własnych stacji serwisowych.

Dodatkowo, na żółtym słupku obok recepcji, montowany jest dzwonek, który umożliwi powiadomienie pracowników serwisu o przyjeździe osoby niepełnosprawnej i uzyskanie niezbędnej pomocy przy wysiadaniu. Oferta będzie regularnie rozbudowywana, a program docelowo obejmie obszar całego kraju.

## **Seminarium**

W dniu 04 października 2007r., odbyło się I ogólnokrajowe Seminarium nt. "Niepełnosprawny kierowca i pasażer w Polsce". Zorganizowane zostało w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie. Zarząd stowarzyszenia zaprosił na współorganizatorów Komendę Główną Policji, Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych oraz Instytut Transportu Samochodowego.

Seminarium poświęcone było omówieniu całego spektrum problemów dotyczących m.in.: zagadnień związanych z aktualizacją przepisów prawa, regulujących zasady wyposażania i eksploatacji pojazdów oprzyrządowanych, nauką jazdy niepełnosprawnych kierowców, ich egzaminowaniem, systemowymi propozycjami rozwiązań w obszarze zakupu samochodów oprzyrządowanych oraz programom wsparcia finansowego dla tego sektora klientów.

Szczególną uwagę zwrócono na konieczność zgodności uregulowań prawnych z wymaganiami dyrektyw Unii Europejskiej.

Równoległe z seminarium, odbyła się wystawa pojazdów różnych marek i modeli przystosowanych specjalnie do kierowania przez niepełnosprawnych kierowców, oraz przewozu osób na wózkach.

## Projekt AMC

27 grudnia 2007r., w siedzibie Instytutu Transportu Samochodowego podpisane zostało porozumienie w sprawie utworzenia grupy inicjatywnej, dla powołania specjalistycznego podmiotu, którego zadaniem będzie świadczenie szerokiego spektrum specjalistycznych usług motoryzacyjnych skierowanych do całego środowiska niepełnosprawnych kierowców i pasażerów.

Sygnatariuszami porozumienia, obok Stowarzyszenia SPiNKa, inicjatora tego aktu, były: Instytut Transportu Samochodowego oraz Automobilklub Polski.

Głównym celem porozumienia jest wspólne opracowanie projektu przedsięwzięcia pn. Auto Mobility Centrum (AMC), a następnie jego wdrożenie. Celem towarzyszącym jest również solidarne kreowanie działań zmierzających do popularyzacji tej idei i pozyskiwania dla jej realizacji innych osób, firm i instytucji.

Podkreślić należy, że jest to pierwsze w Polsce, tak śmiałe i nowatorskie podejście do systemowego rozwiązywania problemów mobilności osób niepełnosprawnych.

## Inne działania

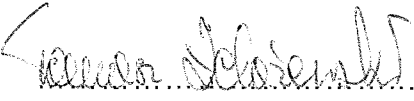
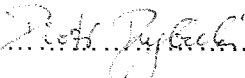
### Nowa witryna

We wrześniu 2007 roku rozpoczęto prace nad zmianą wyglądu portalu [www.spinka.org.pl](http://www.spinka.org.pl). Dzięki temu pragniemy zwiększyć przejrzystość i atrakcyjność strony. Pragniemy, aby stała się ona miejscem, gdzie każdy niepełnosprawny kierowca lub kandydat na kierowcę, znajdzie dla siebie interesujące informacje, tematy, lub odpowiedzi na trudniejsze pytania.

Mamy nadzieję, że będzie to miejsce wymiany myśli i doświadczeń osób, które interesują się „naszą” motoryzacją.

Nowa wersja portalu rozpocznie pracę od lutego 2008 roku.

Warszawa 24.06.2008

  
.....  
  
.....  
BARBARA CERAN  
.....

Stowarzyszenie Pomocy  
Niepełnosprawnym Kierowcom  
SPiNKa  
Adres koresp. ul. Lewandów 64; 03-299 Warszawa  
Regon 140797286, KRS 0000269601